

Приложение
к приказу «О внесении изменений
в приказ инспекции гостехнадзора
Липецкой области от 10 июня 2015 года
№ 142 «Об утверждении Методических
рекомендаций по приему экзаменов
на право допуска к управлению
самоходными машинами и взаимодействию
с образовательными учреждениями,
при осуществлении профессионального
обучения или профессионального образования
по профессиям, специальностям или
направлениям подготовки, связанным
с управлением самоходными машинами.»

**Методические рекомендации
по приему экзаменов на право допуска к управлению самоходными
машинами и взаимодействию с образовательными учреждениями,
при осуществлении профессионального обучения или
профессионального образования по профессиям, специальностям или
направлениям подготовки, связанным с управлением самоходными
машинами.**

I. Взаимодействие с образовательными учреждениями

1. В целях обеспечения прав граждан на получение государственной услуги по сдаче экзаменов на право управления самоходными машинами категорий: АI, АII, АIII, АIV, В, С, D, E, F и получения удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), либо временного удостоверения на право управления самоходными машинами, инспекция гостехнадзора Липецкой области (далее инспекция) осуществляет взаимодействие с образовательными учреждениями Липецкой области (далее учреждение) по следующим направлениям:

1.1 согласовывает в установленном порядке программы обучения и учебные планы по подготовке граждан для допуска к управлению самоходными машинами по вышеуказанным категориям, утвержденные учреждением;

1.2 выдает учреждению в соответствии с поданным заявлением обязательное свидетельство о соответствии требованиям оборудования и оснащенности образовательного процесса для рассмотрения вопроса соответствующими органами о выдаче указанным учреждениям лицензий на право подготовки трактористов и машинистов самоходных машин;

- 1.3 принимает от учреждения списки групп, а в необходимых случаях экзаменационные ведомости, для проверки их по базам органов гостехнадзора РФ и ГИБДД РФ на предмет лишения права управления транспортными средствами не менее чем за 30 календарных дней до даты планируемого экзамена, а для лиц, направленных на производственную практику не менее чем за 14 календарных дней;
- 1.4 согласовывает с учреждением не менее чем за 7 рабочих дней до проведения экзаменов дату экзаменов по поданным спискам;
- 1.5 согласовывает с учреждением не менее чем за 3 рабочих дня до даты проведения экзаменов дополнительные списки лиц желающих сдать экзамены на базе учреждения, сформированные по заявлениям граждан поданным в инспекцию, прошедших подготовку в других образовательных учреждениях;
- 1.6 согласовывает с учреждением не менее чем за 7 календарных дней до проведения повторного экзамена (для лиц, первично не сдавших экзамен) дату его проведения;
- 1.7 планирует совместные с учреждением мероприятия направленные на повышение эффективности обучения лиц по профессиям, связанным с управлением самоходными машинами.

II. Проведение теоретического экзамена

2. Прием экзаменов на право управления самоходными машинами осуществляется главным государственным инженером-инспектором либо государственным инженером-инспектором (далее – Экзаменатор), назначенным на его проведение начальником отдела по обеспечению государственного надзора и предоставлению государственных услуг в согласованное с инспекцией время и месте.
3. Место и время приема экзаменов, определяется исходя из фактически полученных заявок образовательных учреждений.
4. Граждане, желающие сдать экзамены на право управления самоходными машинами, прошедшие обучение вне территории Липецкой области и не сдававшие экзамен по месту нахождения образовательного учреждения, подают заявление в инспекцию по месту регистрации заявителя. Экзаменатор, в соответствии с графиком проведения экзаменов размещенного на официальном сайте инспекции, согласовывает с заявителем дату и место приема экзаменов. Данная категория граждан включается в отдельные списки, которые согласуются с образовательным учреждением, на базе которого проводится экзамен. Гражданин имеет право самостоятельно согласовать с образовательным учреждением возможность сдачи экзамена и подать заявление о приеме экзамена непосредственно Экзаменатору перед началом его проведения.
5. Лицо, желающее сдать экзамены на право управления самоходными машинами соответствующей категории (далее – кандидат), представляет в инспекцию следующие документы:

- заявление установленной формы (с указанием просьбы и категорий по которым кандидат желает сдать экзамен);
- паспорт или иной документ удостоверяющий личность;
- документ о прохождении обучения и (или) о квалификациях;
- медицинскую справку установленного образца с отметкой о годности к управлению самоходными машинами соответствующих категорий;
- удостоверение тракториста-машиниста если оно выдавалось ранее;
- 2 фото 3х4см., на матовой бумаге с левым уголком внизу. Фотография может быть исполнена в цветном или черно-белом изображении, с четким изображением лица строго в анфас, без головного убора. Допускается предоставление фотографий в головных уборах, не скрывающих овал лица, гражданами, религиозные убеждения которых не позволяют показываться перед посторонними лицами без головных уборов. Для граждан, постоянно носящих очки, обязательно фотографирование в очках без тонированных стекол.

- индивидуальную карточку (если она выдавалась ранее);
- водительское удостоверение (соответствующей категории и стаж управления им не менее 12 месяцев для получения права на управление самоходными машинами категорий "А II", "А III" и "А IV" - обязательно, в остальных случаях - при наличии), удостоверение механика-водителя ВС и других войск РФ (при наличии).

5.1. Кандидат, направленный учебным учреждением на производственную практику, допускается к сдаче экзаменов для получения временного удостоверения на право управления самоходными машинами категорий В, С, D, E, F только в составе учебных групп, на основании заверенных образовательным учреждением экзаменационных ведомостей, после представления в инспекцию следующих документов:

- заявление установленной формы (с указанием просьбы и категорий по которым кандидат желает сдать экзамен);
- паспорт или иной документ удостоверяющий личность;
- медицинскую справку установленного образца с отметкой о годности к управлению самоходными машинами соответствующих категорий;
- удостоверение тракториста-машиниста если оно выдавалось ранее;
- 1 фото 3х4см., на матовой бумаге с левым уголком внизу. Фотография может быть исполнена в цветном или черно-белом изображении, с четким изображением лица строго в анфас, без головного убора. Допускается предоставление фотографий в головных уборах, не скрывающих овал лица, гражданами, религиозные убеждения которых не позволяют показываться перед посторонними лицами без головных уборов. Для граждан, постоянно носящих очки, обязательно фотографирование в очках без тонированных стекол.

- водительское удостоверение, удостоверение механика-водителя ВС и других войск РФ (при наличии).

6. Заявление с приложением документов подается непосредственно в инспекцию, либо в многофункциональный центр (далее – МФЦ). При приеме заявления

должностное лицо устанавливает личность заявителя, в соответствии с паспортом либо иным документом удостоверяющий личность.

7. Допускается подача заявления с приложением документов определенных п.5 и п.5.1 настоящего раздела, непосредственно перед началом проведения экзамена, лицами, прошедшими обучение в составе групп образовательных учреждений, списки которых были поданы в инспекцию.

8. Экзаменатором рассматриваются представленные документы, заносятся в соответствующий раздел заявления с обязательным указанием их реквизитов.

9. Экзаменатор в случае необходимости по средствам системы межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ) делает межведомственные запросы для уточнения: наличия оплаты за выдачу удостоверения тракториста-машиниста (тракториста); отсутствия либо наличия сведений о лишении права управления транспортными средствами; сведений о наличии лицензии образовательного учреждения. Полученные ответы приобщает к пакету документов, предоставленных заявителем.

10. Экзаменатор в разделе заявления «заключение», делает отметку о принятом решении по допуску к сдаче экзамена, либо отказе в предоставлении услуги с указанием причины.

11. Теоретические экзамены принимаются в отдельном помещении образовательного учреждения или инспекции гостехнадзора, либо ином согласованном с органами гостехнадзора помещении (кабинете, аудитории, компьютерном классе) оборудованном местами для сдачи теоретических экзаменов. Экзамены проводятся путем опроса по билетам утвержденным Министерством сельского хозяйства РФ, в том числе с использованием специальных компьютерных программ для приема экзаменов, установленных на ЭВМ.

12. Для сдачи экзамена, кандидаты приглашаются в аудиторию. Экзаменатор устанавливает личность кандидатов посредством проверки паспорта либо иного документа, удостоверяющего личность. Не допускаются к сдаче экзаменов лица имеющие явные признаки алкогольного или иного вида опьянения (запах алкоголя, нарушение координации движения, неадекватное либо агрессивное поведение и т.д.).

13. После размещения заявителей по местам в аудитории, Экзаменатор выдает каждому кандидату экзаменационный лист (Приложение № 1) разъясняет правила его заполнения, после чего выдает экзаменационные билеты в соответствии со следующей последовательностью:

по эксплуатации самоходных машин (в части безопасной эксплуатации) (кроме категории "F" и квалификации тракториста-машиниста) - теория;

по эксплуатации самоходных машин, сельскохозяйственных машин и оборудования (для категории "F" и получивших квалификацию тракториста-машиниста) - теория;

- по правилам дорожного движения (кроме лиц, имеющих водительское удостоверение, удостоверение механика-водителя ВС РФ или других войск РФ).

13.1 При приеме экзаменов на ЭВМ, по средствам специальной компьютерной программы, выдача билетов и формирование экзаменационного листа происходит автоматически. По окончании экзамена, сформированный экзаменационный лист распечатывается на принтере и выдается для подписи экзаменуемому.

14. Время проведения экзамена исчисляется с момента раздачи экзаменационных билетов, либо запуска специальной компьютерной программы и устанавливается из расчета 1 вопрос – 1 минута.

Кандидаты, не уложившиеся в данный временной норматив, считаются не сдавшими теоретический экзамен, и не допускаются к сдаче практической части экзамена по не сданной категории.

15. Во время экзамена, кандидату запрещается пользоваться учебниками, методической литературой, сотовыми телефонами, иными пособиями либо средствами, влияющими на результат экзамена. При обнаружении Экзаменатором факта использования кандидатом таких средств, экзаменационный лист гасится путем проставления оценки «не сдал».

При сдаче теоретического экзамена не допускаются разговоры и хождение по аудитории, присутствие посторонних лиц.

16. Кандидаты, ответившие на все вопросы экзаменационных билетов, предусмотренных заявленным категориям, сдают Экзаменатору экзаменационный лист и покидают аудиторию до оглашения результатов сдачи экзамена.

17. Экзаменационные листы проверяются Экзаменатором, без привлечения кандидатов, работников образовательных учреждений и других посторонних лиц. Наличие исправлений в ответах трактуется как ошибка. Знания, показанные кандидатом в ходе экзамена, оцениваются по системе: положительная оценка - «сдал», отрицательная - «не сдал». Оценка «сдал» выставляется, если кандидат в отведенное время ответил правильно на 4 вопроса из 5, на 5 из 6, на 7 из 8, на 8 из 10, на 13 из 15 или 18 из 20. В противном случае ему выставляется оценка «не сдал». Оценка правильности проводится путем сравнения ответов кандидата с ответами, указанными в экзаменационных билетах, утвержденных Министерством сельского хозяйства РФ.

18. Кандидат, не сдавший теоретический экзамен по какой-либо из категорий, не допускается к практическому экзамену по этой категории. Кандидат, не сдавший теоретический экзамен по ПДД, не допускается к практическим экзаменам по всем заявленным категориям. Повторный экзамен назначается не ранее чем через 7 календарных дней, после подачи повторного заявления. Оценка, полученная на теоретических экзаменах, считается действительной в течение трех месяцев. Кандидатам, успешно сдавшим теоретическую часть экзамена, выдается экзаменационный лист (Приложение № 2) для сдачи практической части.

19. Кандидат имеет право обжаловать решение экзаменатора в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

III. Прием практического экзамена

20. Практический экзамен принимается, как правило, на специально оборудованных площадках (трактородромах) на базе образовательных учреждений имеющих соответствующую материально-техническую базу и лицензию на право осуществления подготовки водителей внедорожных транспортных средств, трактористов, трактористов-машинистов, машинистов самоходных машин, а так же площадках иных заинтересованных организаций и предприятий эксплуатирующих специальную технику, пригодных для сдачи экзамена и согласованных с инспекцией. Практический экзамен состоит из двух этапов:

1-этап - на закрытой от движения площадке;

2-этап - на экзаменационном маршруте в условиях реального функционирования самоходной машины.¹ Допускается прием экзаменов по согласованным с органами местного самоуправления и другими заинтересованными органами маршрутам в условиях реального дорожного движения, при наличии двойного управления самоходных машин категорий «В», «С» и «D».

21. Первый этап практического экзамена проводится на специально оборудованной площадке (примерная схема трактородрома Приложение № 3), где выставляются самоходные машины по одной марке на каждую испрашиваемую категорию. Площадка для проведения практического экзамена должна иметь размеры, достаточные для организации указанных на схеме мест выполнения экзаменационных заданий первого этапа. По своему периметру площадка должна быть дополнена полосой дороги для оборудования экзаменационного маршрута. Общие минимально допустимые размеры площадки должны обеспечить выполнение, всех предусмотренных заданий.

22. До практического экзамена допускаются только кандидаты, получившие на теоретическом экзамене удовлетворительную оценку.

23. Практический экзамен проводится на самоходных машинах по всем заявленным категориям, в соответствии с результатами теоретических экзаменов.

24. Самоходная машина должна быть зарегистрирована в установленном порядке и прошедшая технический осмотр, оборудована знаком "учебное транспортное средство" и для экзаменатора - зеркало заднего вида. Для адаптации кандидатов к экзаменационной самоходной машине, допускается пробная поездка в пределах площадки (трактородрома).

25. Перечень и варианты экзаменационных заданий 1-го этапа с обозначением групп сложности определены в Приложении № 4.

26. При проведении 1-го этапа практического экзамена Экзаменатор определяет последовательность выполнения заданий.

¹ Под реальным функционированием самоходной машины понимаются смоделированные условия работы в соответствии с конкретным предназначением машины, в том числе смоделированные условия реального дорожного движения.

27. Экзамен проводится по комплексам экзаменационных заданий двух групп сложности (1 группа – менее сложные; 2 группа более сложные задания) для конкретных категорий самоходных машин. При проведении экзамена экзаменатору рекомендуется выбирать из комплекса по одному заданию первой и второй групп сложности. Система оценки по заданиям приведена в Приложении № 5.

Перед началом выполнения задания самоходную машину устанавливают в предстартовой зоне, двигатель должен быть прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач зафиксирован в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

Экзаменатор устанавливает личность кандидата по средствам проверки паспорта либо иного документа, удостоверяющего личность, знакомит экзаменуемого с правилами и порядком проведения экзамена, системой оценки и дает для выполнения в определенной последовательности задания, предусмотренные комплексом для данной категории самоходных машин, проводит инструктаж по безопасности труда и производственной безопасности.

По командам Экзаменатора экзаменуемый занимает место в самоходной машине, осуществляет подготовку к движению и выполняет задания.

При проведении экзамена Экзаменатор контролирует ход выполнения заданий, ведет хронометраж времени, подает команды экзаменуемому, обеспечивает соблюдение требований безопасности, проводит наблюдение за действиями экзаменуемого, фиксирует в экзаменационном листе ошибки, анализирует их, суммирует число набранных экзаменуемым штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого задания и экзамена в целом.

28. Рекомендуемые задания для проведения 1 этапа практического экзамена из разных групп сложности:

кат. А1	1. Пуск двигателя (задание 1); 2. Змейка (задание 3).
кат. АII	1. Разворот (задание 5); 2. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом (задание 6).
кат. АIII	1. Разворот (задание 5); 2. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом (задание 6).
кат. АIV	1. Разворот (задание 5); 2. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом (задание 6).
кат. В, С, D	1. Разгон-торможение у заданной линии (задание 7); 2. Постановка самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом (задание 11); 3. Остановка и трогание на подъеме (задание 4); 4. Агрегатирование самоходной машины с навесной машиной (задание 8) (для лиц, получающих квалификацию тракторист-машинист)
Кат. Е	1. Разгон-торможение у заданной линии (задание 7); 2. Агрегатирование самоходной машины с навесной машиной (задание 8) (для лиц, получающих квалификацию тракторист-машинист).
Кат. F	1. Пуск двигателя и опробование рабочих органов самоходной машины (зерноуборочного, кормоуборочного комбайна и др.) (задание 10); 2. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом (задание 6).

Порядок выполнения экзаменационных заданий первого этапа практического экзамена, и шкала ошибок приведена в Приложении № 6.

28.1. Положительная оценка, полученная на первом этапе практического экзамена, считается действительной в течение срока действия положительной оценки, полученной на теоретическом экзамене.

В случае если кандидат получил отрицательную оценку за какую-либо из частей практического экзамена, передача ранее сданных частей экзамена в период действия положительной оценки не требуется.

29. При проведении 2 этапа практического экзамена в условиях реального функционирования самоходной машины, необходимо проложить маршрут, на котором экзаменуемый должен показать умение применения Правил дорожного движения и безопасной эксплуатации машин.

30. В зависимости от возможного количества маршрутов, количества Экзаменаторов и экзаменуемых можно использовать два метода проведения экзамена:

- 1) несколько экзаменуемых поочередно совершают поездки по одному маршруту;
- 2) несколько экзаменуемых одновременно совершают поездки по нескольким маршрутам.

При проведении 2 этапа практического экзамена маршрут оборудуется обязательными элементами улично-дорожной сети.

- регулируемый и нерегулируемый перекрестки;
- пешеходные переходы;
- железнодорожный переезд;
- препятствия;
- дорожные знаки;
- дорожная разметка.

Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения определяет Экзаменатор. В процессе экзамена на испытательном маршруте набор дорожных знаков и система регулирования дорожного движения, может изменяться.

31. Перечень заданий и система оценки по заданиям 2 этапа приведена в Приложении № 7

32. Рекомендуется выбирать не менее трех заданий, включающих в себя:

- проезды перекрестков, регулируемых и нерегулируемых;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- движение через ж/д переезд;
- проезд пешеходных переходов;
- объезд препятствий и маневрирование.

33. Перед началом экзамена самоходная машина должна быть установлена мастером производственного обучения в начале маршрута, двигатель — прогрет и выключен, рычаг коробки передач — установлен в нейтральном положении, стояночный тормоз — включен.

Не разрешается проведение экзамена в случае, если самоходная машина и маршрут не отвечают требованиям Правил дорожного движения и правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

Экзаменатор знакомит экзаменуемого с правилами проведения экзамена, системой оценки, схемой маршрута, порядком выполнения заданий.

По команде Экзаменатора экзаменуемый занимает место водителя в экзаменационной самоходной машине, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту.

При движении по маршруту Экзаменатор ведет наблюдение, контролирует правильность выполнения заданий, фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных экзаменуемым штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

34. Кандидат, не сдавший практический экзамен, допускается к повторному практическому экзамену не ранее чем через 7 дней, после подачи повторного заявления. Кандидат, не сдавший подряд 3 раза практический экзамен, к следующей сдаче допускается только после повторного прохождения обучения практическим навыкам управления самоходными машинами и предоставления об этом справки, выданной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в которой гражданин прошел повторное обучение практическим навыкам управления самоходными машинами.

IV. Оформление результатов сдачи экзаменов

35. Экзаменационный лист состоит из двух частей:

- для сдачи теоретической части экзамена;
- для сдачи практической части экзамена

36. На экзаменационном листе для сдачи теоретической части экзамена указывается: дата сдачи, ФИО кандидата, категории. Водительское удостоверение или удостоверение механика-водителя Вооруженных Сил и других войск Российской Федерации вносится в строку «ответ» блока ПДД начиная с первой ячейки. С начала ставится инициальная аббревиатура ВУ или УМВ и далее, без пробелов, символы из удостоверения. В каждой ячейке - один символ. **Например: ВУ4817256987 или УМВЕН69865.** Экзаменационный лист подписывается кандидатом и экзаменатором с обязательной собственноручной расшифровкой подписи.

Далее кандидат указывает номер билета и в верхней строке вносит варианты ответов. Проверив ответы экзаменатор, в случае неправильного ответа, в нижней строке указывает правильный вариант ответа, в случае правильного, оставляет поле пустым и выставляет результат - сдал/не сдал.

37. Экзаменационный лист для сдачи практической части выдаётся по месту приема теоретического экзамена. В нем указывается: ФИО кандидата и перечень только тех категорий, по которым успешно сдан теоретический экзамен. Данные

заверяются экзаменатором с обязательной собственноручной расшифровкой подписи. Если для сдачи практической части кандидат направляется к другому экзаменатору, дополнительно ставится оттиск печати инспекции.

38. При приеме практической части экзамена, экзаменатором, не принимавшим теоретическую часть, на подпись в экзаменационном листе ставится оттиск печати инспекции. В случае, если теоретическую и практическую часть принимает один экзаменатор оттиск печати не ставится.

39. Экзаменационный лист подписывается кандидатом с обязательной собственноручной расшифровкой подписи.

40. Обе части экзаменационного листа хранятся в инспекции по месту подачи заявления о сдаче экзамена. При повторной сдаче экзамена оформляется новый экзаменационный лист.

41. Лицам, успешно сдавшим теоретический и практический экзамен, разъясняется порядок получения удостоверения тракториста-машиниста (тракториста).

42. Результаты теоретического и практического экзамена оформляются протоколом приема экзаменов (далее протокол) в соответствии с экзаменационными листами кандидата. В блок протокола «результат экзамена» вносится запись «Первично сдал» либо «Первично не сдал», по каждой категории самоходной машины, по которым сдавался экзамен. Если кандидат не явился на практическую часть или на экзамене не представлена самоходная машина соответствующей категории, ставится отметка «не сдавал». Если кандидат не сдал теоретическую часть экзамена в графе практический экзамен ставится отметка «не допущен».

43. Протокол датируется и закрывается последним днем приема экзаменов определенным инспекцией в соответствии с п. 1.4 – 1.6 настоящих методических рекомендаций.

44. Протоколы нумеруются следующим образом: **«48 код инспекции / год (последние две цифры) номер по порядку»**, в единственном подлинном экземпляре. **Например: 4801/1501.**

45. Результаты повторной сдачи экзаменов оформляются отдельным протоколом, в соответствии с экзаменационным листом кандидата, путем внесения записи «Повторно сдал» либо «Повторно не сдал».

46. В случае, если экзаменуемый сдавал ранее теоретическую часть экзамена, в соответствующей графе протокола ставится отметка «первично (повторно) сдал» и указывается № протокола. **Например: «Первично сдал №4801/1501».**

47. Лицам, зарегистрированным на территории Липецкой области, успешно сдавшим экзамены, в установленном порядке выдается удостоверение тракториста-машиниста сроком на 10 лет.

48. Лицам, направленным учебным учреждением на производственную практику зарегистрированным на территории Липецкой области, успешно сдавшим экзамены, в установленном порядке выдается временное удостоверение на право управления самоходными машинами сроком до двух месяцев.

V. Делопроизводство в рамках предоставления услуги

49. В соответствии с действующим законодательством РФ и приказом инспекции гостехнадзора Липецкой области № 75 от 04.04.2013 г. «О правилах формирования и ведения дел» первичные материалы предоставления государственной услуги по приёму экзаменов на право управления самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) хранятся 2 года и формируются следующим образом:

- заявление;
- удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) предъявленное к замене;
- экзаменационные листы кандидата;
- выписка (копия) из протокола (при сдаче экзамена на территории других районов Липецкой области;
- материалы, полученные в результате запросов по СМЭВ;
- акты приема – передачи документов (если заявление подавалось через МФЦ).

50. Поданные образовательными учреждениями списки обучающихся групп, равно как и сформированные дополнительные списки лиц на сдачу экзаменов, а также экзаменационные ведомости хранятся в инспекции по месту приема экзамена 2 года.

51. Протоколы приема экзаменов на право управления самоходными машинами хранятся 10 лет в инспекции по месту приема экзамена.

Приложение № 1 к «Методическим рекомендациям по приему экзаменов на право допуска к управлению самоходными машинами и взаимодействию с образовательными учреждениями, при осуществлении профессионального обучения или профессионального образования по профессиям, специальностям или направлениям подготовки, связанным с управлением самоходными машинами.»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ (теоретический)

Приложение № 2 к «Методическим рекомендациям по приему экзаменов на право допуска к управлению самоходными машинами и взаимодействию с образовательными учреждениями, при осуществлении профессионального обучения или профессионального образования по профессиям, специальностям или направлениям подготовки, связанным с управлением самоходными машинами.»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ (практический)

Приложение № 3 к «Методическим рекомендациям по приему экзаменов на право допуска к управлению самоходными машинами и взаимодействию с образовательными учреждениями, при осуществлении профессионального обучения или профессионального образования по профессиям, специальностям или направлениям подготовки, связанным с управлением самоходными машинами».

Примерная схема площадки для сдачи практического экзамена на право управления самоходными машинами.



Приложение № 4 к «Методическим рекомендациям по приему экзаменов на право допуска к управлению самоходными машинами и взаимодействию с образовательными учреждениями, при осуществлении профессионального обучения или профессионального образования по профессиям, специальностям или направлениям подготовки, связанным с управлением самоходными машинами».

Перечень и варианты экзаменационных заданий 1-го этапа с обозначением групп сложности.

Комплексы экзаменационных заданий содержат:

а) для сдающих экзамен на категорию "A1":

Задание 1. Пуск двигателя (1)².

Задание 2. Габаритный коридор, габаритный полукруг, разгон-торможение (2)³.

Задание 3. Змейка (2).

Задание 7. Разгон-торможение у заданной линии (1).

б) для сдающих экзамен на категории "AII", "AIII", "AIV":

Задание 1. Пуск двигателя (1).

Задание 5. Разворот (1).

Задание 6. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом (2).

Задание 7. Разгон-торможение у заданной линии (1).

в) для сдающих экзамен на категории "B", "C", "D":

Задание 1. Пуск двигателя (1).

Задание 4. Остановка и трогание на подъеме (2).

Задание 5. Разворот (1).

Задание 6. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом (2).

Задание 7. Разгон-торможение у заданной линии (1).

Задание 8. Агрегатирование самоходной машины с навесной машиной (2).

Задание 9. Агрегатирование самоходной машины с прицепом

Задание 11. Постановка самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом (2).

г) для сдающих экзамен на категорию "E":

Задание 1. Пуск двигателя (1).

Задание 4. Остановка и трогание на подъеме (2).

Задание 6. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом (2).

Задание 7. Разгон-торможение у заданной линии (1).

Задание 8. Агрегатирование самоходной машины с навесной машиной (2).

д) для сдающих экзамен на категорию "F":

Задание 10. Пуск двигателя и опробование рабочих органов самоходной машины (зерноуборочного и кормоуборочного комбайна) (1).

Задание 5. Разворот (1).

Задание 6. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом (2).

² (1) – первая группа сложности экзаменационного задания

³ (2) – вторая группа сложности экзаменационного задания

Приложение № 5 к «Методическим рекомендациям по приему экзаменов на право допуска к управлению самоходными машинами и взаимодействию с образовательными учреждениями, при осуществлении профессионального обучения или профессионального образования по профессиям, специальностям или направлениям подготовки, связанным с управлением самоходными машинами».

Система оценки при проведении 1 этапа практического экзамена.

Первый этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка “сдал”, отрицательная — “не сдал”. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех заданий, предусмотренных комплексом для конкретной категории самоходных машин.

Правильность выполнения каждого задания оценивается по системе: положительная оценка “выполнил”, отрицательная — “не выполнил”.

Для каждого задания определен перечень типичных ошибок, которые подразделяются на грубые, средние и мелкие (Шкала оценки в приложении № 6). В соответствии со шкалой оценки за каждую допущенную ошибку экзаменуемому начисляют штрафные баллы: за грубую — 5 баллов, среднюю — 3, мелкую — 1 балл.

Операции, связанные с созданием опасности для людей или с невыполнением требований задания при эксплуатации самоходной машины, отнесены в шкале ошибок к группе “грубые”, а связанные с безопасностью эксплуатации техники — к группе “средние”.

Оценка “выполнил” выставляется, если экзаменуемый при выполнении задания не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5. Оценка “не выполнил” выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Итоговая оценка “сдал” выставляется, если экзаменуемый получил оценку “выполнил” за все задания, предусмотренные комплексом для конкретной категории самоходной машины.

В случае, если экзаменуемый получил оценку “не выполнил” за одно задание из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется возможность повторно выполнить это задание. Номер задания, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения задания за первый этап практического экзамена экзаменуемому выставляется итоговая оценка “сдал”, при отрицательном — “не сдал”.

Итоговая оценка “не сдал” выставляется, если экзаменуемый получил оценку “не выполнил” за два задания из всех, предусмотренных комплексом.

Приложение № 6 к «Методическим рекомендациям по приему экзаменов на право допуска к управлению самоходными машинами и взаимодействию с образовательными учреждениями, при осуществлении профессионального обучения или профессионального образования по профессиям, специальностям или направлениям подготовки, связанным с управлением самоходными машинами».

Порядок выполнения экзаменационных заданий первого этапа практического экзамена и шкала ошибок.

ЗАДАНИЕ № 1. «ПУСК ДВИГАТЕЛЯ».

Экзаменуемый выполняет следующие операции:

фиксация в нейтральном положении рычага коробки перемены передач;
выполнение действий по предотвращению самопроизвольного движения самоходной машины;
проверка уровня топлива, масла и охлаждающей жидкости;
пуск двигателя;
остановка двигателя.

ШКАЛА ОШИБОК ЗАДАНИЯ № 1.

Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку:

не зафиксировал нейтральное положение рычага коробки перемены передач или рычага гидрораспределителя привода;
не поставил самоходную машину на стояночный тормоз.

Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку:

не проверил уровень масла.
не проверил уровень охлаждающей жидкости.
не смог завести с трех попыток основной двигатель.
не выключил пусковой двигатель;
при выполнении задания двигатель заглох.

Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку:

неправильно заправил шнур пускового двигателя;
не выключил двигатель после выполнения задания;
при выполнении задания пусковой двигатель заглох;
при пуске двигателя в холодное время года не использовал декомпрессионный механизм.

ЗАДАНИЕ № 2. «ГАБАРИТНЫЙ КОРИДОР, ГАБАРИТНЫЙ ПОЛУКРУГ, РАЗГОН-ТОРМОЖЕНИЕ».

Экзаменуемый выполняет следующие операции:

трогание с места;

движение в габаритном коридоре;

движение по траектории “габаритный полукруг”;

движение по траектории “габаритный полукруг”;

движение по прямой, переключение передач с низшей на высшую и наоборот;

торможение, остановка на расстоянии не более 0,5 м перед линией “Стоп”.

После выполнения задания и остановки внедорожного мототранспортного средства экзаменуемый должен: поставить его в предстартовую зону; включить нейтральную передачу; поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК ЗАДАНИЯ № 2.

Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку:

не включил указатель поворота при трогании с места;

при трогании с места не снял машину со стояночного тормоза;

при трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида;

не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;

после выполнения задания и остановки машины не поставил ее на стояночный тормоз.

Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку:

отклонился от заданной траектории движения за пределы разметки;

при выполнении задания двигатель заглох;

пересек линию “Стоп”;

не переключил передачу с низшей на высшую и наоборот;

остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией “Стоп”.

Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку:

не выключил двигатель после выполнения задания;

произвел резкое торможение перед линией “Стоп”;

не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ЗАДАНИЕ № 3. «ЗМЕЙКА».

Экзаменуемый выполняет следующие операции:

трогание с места;

движение по траектории “змейка”, объезд первого конуса слева;

остановка на расстоянии не более 0,5 м перед линией “Стоп”.

После выполнения задания и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

поставить ее в предстартовую зону;
включить нейтральную передачу;
поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК ЗАДАНИЯ № 3.

Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку:

при трогании с места не снял внедорожное мототранспортное средство со стояночного тормоза;
сбил элементы разметочного оборудования;
не включил указатель поворота при трогании с места;
при трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида;
не включил стояночный тормоз после выполнения задания;
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.

Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку:

при выполнении задания двигатель заглох;
отклонился от заданного маршрута движения;
остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией “Стоп”;
отклонился от заданного маршрута движения;
пересек линию “Стоп”.

Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку:

произвел резкое торможение перед линией “Стоп”;
объехал первый конус справа;
не выключил двигатель после выполнения задания;
не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ЗАДАНИЕ № 4. «ОСТАНОВКА И ТРОГАНИЕ НА ПОДЪЕМЕ».

Экзаменуемый выполняет следующие операции:

трогание с места;
движение по наклонному участку;
остановка на наклонном участке перед линией “Стоп 1”;
фиксация самоходной машины в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);
трогание с места на наклонном участке с откатом самоходной машины назад не более чем на 0,5 м;
остановка перед линией “Стоп 2”.

После выполнения задания и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

поставить самоходную машину в предстартовую зону;
включить нейтральную передачу;
поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК ЗАДАНИЯ № 4.

Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку:

- при трогании с места не снял машину со стояночного тормоза;
- при трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида;
- не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;
- сбил элементы разметочного оборудования;
- не зафиксировал самоходную машину в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке;
- допустил откат самоходной машины при трогании на наклонном участке более 0,5 м;
- не включил указатель поворота при трогании с места;
- пересек линию “Стоп” (по проекции переднего габарита самоходной машины) на горизонтальном участке;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;
- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией “Стоп” на горизонтальном участке.

Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку:

- при выполнении задания двигатель заглох.
- остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией “Стоп” на горизонтальном участке;
- отклонился от заданной траектории движения.

Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку:

- произвел резкое торможение перед линией “Стоп”;
- не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ЗАДАНИЕ № 5. «РАЗВОРОТ».

Экзаменуемый выполняет следующие операции:

- трогание с места;
- разворот по заданной траектории при однократном включении передачи заднего хода;
- остановку перед линией “Стоп”.

После выполнения задания и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

- поставить машину в предстартовую зону;
- включить нейтральную передачу;
- поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК ЗАДАНИЯ № 5.

Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку:

при трогании с места не снял машину со стояночного тормоза;
при трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида;
не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;
сбил элементы разметочного оборудования;
не включил указатель поворота при трогании с места;
не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода;
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией “Стоп”.

Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку:

при выполнении задания двигатель заглох;
пересек линию “Стоп” (по проекции переднего габарита самоходной машины).

Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку:

произвел резкое торможение перед линией “Стоп”;
не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ЗАДАНИЕ № 6. «ПОСТАНОВКА САМОХОДНОЙ МАШИНЫ В БОКС ЗАДНИМ ХОДОМ».

Экзаменуемый выполняет следующие операции:

трогание с места;
въезд в бокс задним ходом;
остановку перед ограничительной линией.

После выполнения задания и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

поставить машину в предстартовую зону; включить нейтральную передачу;
поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК ЗАДАНИЯ № 6.

Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку:

при трогании с места не снял машину со стояночного тормоза;
при трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида;
не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;
сбил элементы разметочного оборудования;
не включил указатель поворота при трогании с места;
въехал в бокс при трехразовом включении передачи заднего хода;
не подал звуковой сигнал при трогании с места;

не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;

не включил стояночный тормоз после остановки перед линией “Стоп”;

Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку:

при выполнении задания двигатель заглох;

въехал в бокс при двухразовом включении передачи заднего хода;

не остановился перед ограничительной линией (по проекции заднего габарита самоходной машины);

Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку:

произвел резкое торможение перед ограничительной линией;

не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ЗАДАНИЕ № 7. «РАЗГОН-ТОРМОЖЕНИЕ У ЗАДАННОЙ ЛИНИИ».

Экзаменуемый выполняет следующие операции:

трогание с места;

движение по прямой, переключение передач с низшей на высшую;

плавное торможение и остановку на расстоянии не более **0,5 м** перед линией “Стоп”.

После выполнения задания и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

поставить машину в предстартовую зону;

включить нейтральную передачу;

поставить на стояночный тормоз.

Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку:

при трогании с места не снял машину со стояночного тормоза;

при трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида;

не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;

сбил элементы разметочного оборудования;

не включил указатель поворота при трогании с места;

пересёк линию “Стоп” (по проекции переднего габарита самоходной машины);

остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией “Стоп”;

не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;

не включил стояночный тормоз;

Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку:

при выполнении задания двигатель заглох;

не переключил передачу с низшей на высшую;

Мелкие— 1 штрафной балл за каждую ошибку:
произвел резкое торможение перед линией “Стоп”;
не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ЗАДАНИЕ № 8. «АГРЕГАТИРОВАНИЕ ТРАКТОРА С НАВЕСНОЙ МАШИНОЙ».

Экзаменуемый выполняет следующие операции:
включает насос гидросистемы; пускает двигатель;
подает трактор задним ходом к навесной машине;
навешивает навесную машину на трактор;
переводит навесную машину в транспортное положение;
доставляет агрегат задним ходом до места стоянки;
отсоединяет навесную машину.

После выполнения задания и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

поставить машину в предстартовую зону;
включить нейтральную передачу;
поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК ЗАДАНИЯ № 8.

Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку:
включил гидронасос при работающем двигателе;
не включил указатель поворота при трогании с места;
при трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида;
не перевел навесную машину в транспортное положение;
при трогании с места не снял машину со стояночного тормоза;
произвел более трех подъездов задним ходом к навесной машине при агрегатировании;
не подал звуковой сигнал при трогании с места;
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;
не включил стояночный тормоз.

Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку:
произвел три подъезда задним ходом к навесной машине;
при выполнении задания двигатель заглох;
сдвинул навесную машину более чем на 10 см.

Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку:
произвел два подъезда задним ходом к навесной машине;
не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ЗАДАНИЕ № 9. «АГРЕГАТИРОВАНИЕ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ С ПРИЦЕПОМ».

Экзаменуемый выполняет следующие операции:
подготавливает навесное устройство самоходной машины к работе;
пускает двигатель;
подъезжает задним ходом к прицепу;
проводит маневрирование самоходной машины для точного совмещения гидрофицированного прицепного крюка (буксирного устройства) с прицепным устройством прицепа;
устанавливает страховочное приспособление;
агрегирует прицеп с самоходной машиной (подключает пневматическую, гидравлическую и электрическую системы трактора к соответствующим устройствам прицепа, устанавливает страховочное приспособление);
проверяет в действии работу сигнальных систем прицепа;
проводит вождение агрегата на различных передачах.

После выполнения задания и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

поставить машину в предстартовую зону;
включить нейтральную передачу;
поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК ЗАДАНИЯ № 9.

Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку:
при трогании с места не снял машину со стояночного тормоза;
при трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида;
не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;
не включил указатель поворота при трогании с места;
произвел более трех подъездов задним ходом к прицепу;
произвел наезд самоходной машины на прицеп;
не проверил надежность соединения прицепа;
не подал звуковой сигнал при трогании с места;
не проверил в действии сигнальные устройства прицепа;
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;
не включил стояночный тормоз;

Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку:
при выполнении агрегатирования двигатель заглох;
произвел три подъезда задним ходом к прицепу.

Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку:

произвел два подъезда задним ходом к прицепу;
не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ЗАДАНИЕ № 10. «ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ОПРОБОВАНИЕ РАБОЧИХ ОРГАНОВ САМОХОДНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ МАШИНЫ».

Экзаменуемый выполняет следующие операции:
выполнение действий по предотвращению самопроизвольного движения самоходной машины;
проверку уровня топлива, масла и охлаждающей жидкости;
пуск двигателя;
производит последовательное включение и выключение рабочих органов машины в соответствии с технологическим процессом;
выключает двигатель самоходной машины.

После выполнения задания и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

включить нейтральную передачу;
поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК ЗАДАНИЯ № 10.

Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку:
не подал звуковой сигнал перед включением рабочих органов комбайна;
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;
не поставил самоходную машину на стояночный тормоз;
не смог завести двигатель.

Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку:
при выполнении задания двигатель заглох;
не смог привести в действие рабочие органы самоходной машины.

Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку:
не выключил двигатель после выполнения задания.

ЗАДАНИЕ № 11. «ПОСТАНОВКА САМОХОДНОЙ МАШИНЫ В АГРЕГАТЕ С ПРИЦЕПОМ В БОКС ЗАДНИМ ХОДОМ».

Экзаменуемый выполняет следующие операции:
трогание с линии “Старт”;
въезд в бокс задним ходом;
остановку перед ограничительной линией.

После выполнения задания и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

поставить самоходную машину в предстартовую зону;
включить нейтральную передачу;

поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК ЗАДАНИЯ № 11.

Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку:

при трогании с места не снял машину со стояночного тормоза;

при трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида;

не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;

сбил элементы разметочного оборудования;

не включил указатель поворота при трогании с линии “Старт”;

не смог въехать в бокс по истечении 10 мин;

не подал звуковой сигнал при трогании с места;

не включил нейтральную передачу после остановки;

не включил стояночный тормоз после остановки перед ограничительной линией.

Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку:

при выполнении задания двигатель заглох;

не остановился перед ограничительной линией (по проекции заднего габарита самоходной машины).

Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку:

произвел резкое торможение перед ограничительной линией;

не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

Приложение № 7 к «Методическим рекомендациям по приему экзаменов на право допуска к управлению самоходными машинами и взаимодействию с образовательными учреждениями, при осуществлении профессионального обучения или профессионального образования по профессиям, специальностям или направлениям подготовки, связанным с управлением самоходными машинами».

Перечень заданий и система оценки по заданиям 2 этапа практического экзамена.

При проведении второго этапа проверяется умение экзаменуемого применять и выполнять требования Правил дорожного движения и безопасной эксплуатации самоходных машин по следующим вопросам:

общие обязанности водителей самоходных машин;
начало движения, маневрирование;
расположение самоходной машины на проезжей части;
скорость движения;
сигналы светофоров и регулировщиков;
движение через железнодорожный переезд;
проезд перекрестков; пешеходные переходы;
пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами;
применение аварийной сигнализации в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

Маршрут должен обеспечить возможность выполнения экзаменуемым следующих заданий:

проезд регулируемого перекрестка;
проезд нерегулируемого перекрестка;
проезд пешеходных переходов;
движение через железнодорожный переезд;
объезд препятствий.

Система оценки.

Второй этап практического экзамена оценивается по системе:

положительная оценка — “сдал”;
отрицательная — “не сдал”.

Для оценки экзамена применяют перечень типичных ошибок, которые подразделяются на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки начисляются штрафные баллы: за грубую — 5, среднюю — 3, мелкую — 1.

Оценка “сдал” выставляется, если экзаменуемый не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка “не сдал” выставляется, если сумма штрафных баллов составляет 5 и более.

ШКАЛА ОШИБОК

Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку:

проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика;

не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков;

нарушил правила разворота;

не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;

при трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида;

не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом);

нарушил правила остановки.

Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку:

не выполнил требования информационно-указательных знаков;

не использовал аварийную сигнализацию или знак аварийной сигнализации;

Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку:

нарушил правила расположения самоходной машины на проезжей части;

произвел резкое торможение без необходимости предотвращения дорожно-транспортного происшествия;

не обеспечил плавность движения самоходной машины.